

GRUPO "S O S PARATY CUNHA"

(Grupo de Voluntários em Prol da preservação, manutenção e conclusão da reconstrução da RJ 165 conhecida popularmente como Estrada Paraty Cunha)

Paraty (RJ)

Cunha (SP), 19 de março de 2026

À
CÂMARA MUNICIPAL DE CUNHA
EXMOS. SRS. VEREADORES

PROTOCOLO 268 24 MAR 2026 13:34 OF nº 21/2026 CÂMARA MUNICIPAL DE CUNHA

Como é público e notório, com a inauguração em julho de 2016 da recuperação do trecho da Estrada Paraty/Cunha (RJ-165) dentro da área do Parque Nacional da Serra da Bocaina (aproximadamente 10 km), atendendo ao item 2.30 das condicionantes na Licença Prévia nº 279/2008 relativa a Central Nuclear Almirante Álvaro Alberto (CNAAA) – Unidade 3, quando a Eletrobrás Termonuclear S.A. - ELETRONUCLEAR realizou investimentos importantes em parceria com o Estado do Rio de Janeiro, concretizando um sonho de mais de 50 (cinquenta) anos das comunidades de Cunha e Paraty, reconstruiu os laços de Cunha e Paraty, como, também, com o Vale do Paraíba Paulista, gerando grandes oportunidades para toda a região em termos de cultura, geração de emprego e renda, saúde, educação, turismo e lazer, entre tantos outros aspectos positivos.

Em novembro de 2018 a região foi atingida por fortes chuvas que danificaram vários pontos da rodovia reconstruída no período de 2013 a 07.2016, gerando ações emergenciais das Prefeituras de Paraty e Cunha, juntamente com muitos voluntários de Paraty e Cunha que se uniram e realizaram a desobstrução da rodovia e, posteriormente, auxiliaram o DER/RJ a avançar na limpeza de todo o trecho.

O Grupo de Voluntários denominado "S O S Paraty Cunha" surgiu exatamente nesta época dando suporte, inclusive, ao DER/RJ pelas dificuldades que o Estado do Rio de Janeiro passava.

Desde então aproximadamente 5 (cinco) pontos dentro da área do Parque estão danificados, alguns (em MEIA PISTA) gerando riscos aos que trafegam pela linda rodovia.

Em 2021 foram iniciadas as obras no trecho entre o trevo de Paraty até a parte dos bloquetes (entrada do Parque Nacional da Serra da Bocaina) quando refizeram a pavimentação de grande parte deste trecho da rodovia, alargaram alguns pontos, construíram alguns muros de contenção, uma nova ponte na região do Penha e iniciaram uma nova ponte na região da Ponte Branca.

Contudo, as obras ainda não foram totalmente concluídas, vários trechos estão danificados, gerando um enorme transtorno para quem trafega pela rodovia.

No Km 10,5 da Rodovia que estava literalmente desmoronando, após muitas reivindicações, reclamações, matérias jornalísticas entre outras ações, finalmente em setembro de 2025 o DER/RJ iniciou obra emergencial que tem previsão de até 1 (um) ano para conclusão e, felizmente, as obras estão em andamento. No momento, apesar dos transtornos de obra disponibilizando apenas meia pista para passagem, todos que trafegam se sentem mais seguros por verem as obras indispensáveis sendo realizadas.

A partir de julho de 2016 o trânsito na RJ-165 e SP-171 vem crescendo entre cidadãos de Cunha, Paraty e região, também sendo a opção mais procurada pelos Paulistanos, Paulistas e Mineiros (turistas em geral) que frequentam ou passaram a frequentar a região justamente por conta da reabertura da rodovia RJ-165, muitos relatando que fogem do caos na Rodovia Oswaldo Cruz (Taubaté/Ubatuba), principalmente nos feriados prolongados e finais de semana. Estima-se que em média transitam em torno de 10.000 a 20.000 veículos, principalmente nos finais de semana, gerando muitos empregos e renda em toda a região de Cunha e Paraty.

Atualmente os principais gargalos na RJ-165 são:

- 1) Após as obras no Km 10,5 ao Km 12,5 aproximadamente (até a entrada do Parque – início dos bloquetes), havendo a necessidade urgente de construção de muros de contenção e alargamento da pista de rolamento para permitir o trânsito normal de veículos nos 2 (dois) sentidos;
- 2) Concluir a obra inacabada da nova ponte no bairro da Ponte Branca; e
- 3) Realizar obras de reparos em aproximadamente 5 (cinco) pontos da rodovia dentro da área do Parque que se encontram em meia pista, com erosões, o piso cedendo e com as drenagens danificadas. Neste caso havendo necessidade de construção de novas contenções ou reforço nas contenções existentes e recuperação da pista de rolamento.

Além das questões citadas acima, se faz necessário refazer e reforçar algumas sinalizações (pintura de faixas central e laterais, instalação de mais placas de sinalização entre outras ações) para a rodovia ficar segura ao tráfego, minimizando os riscos de acidentes, principalmente durante as chuvas, períodos de neblina e à noite.

Importante ressaltar que é indispensável que o DER Estado do Rio de Janeiro, responsável pela rodovia RJ-165, mantenha uma equipe permanente de manutenção preventiva na rodovia com os necessários equipamentos (pequeno caminhão, máquina retroescavadeira, roçadeira, sopradores, etc etc etc, de forma a manter todas as drenagens desobstruídas/limpas, vegetações podadas deixando o leito da rodovia livre, além de um constante acompanhamento em todo o trecho observando possíveis problemas para uma rápida correção, tudo para evitar maiores custos de obra e dar segurança a todos que trafegam pela rodovia.

Por fim, é importante ressaltar que Paraty é uma cidade turística conhecida nacionalmente e internacionalmente, atraindo turistas para toda a região, inclusive, com reflexos positivos para Cunha (SP), recebendo um grande e constante fluxo de turistas, principalmente aos finais de semana, feriados, grandes eventos como FLIP, Festival da Cachaça, Bourbon Festival de Paraty entre tantos outros, além do período de férias escolares, quando a sua população fixa em torno de 45.000 (quarenta e cinco mil) habitantes é multiplicada por 3 ou 4 vezes, chegando em torno de 180.000 (cento e oitenta mil) pessoas, conseqüentemente havendo necessidade de possuir opções de rodovias seguras.

É de conhecimento de todos (imprensa e redes sociais) que por várias vezes a Rodovia BR 101 chegou a ficar interditada pelas fortes chuvas, com pontos de alagamentos, quedas de árvores e barreiras, tanto no sentido Paraty / Angra, como, também no sentido Paraty / Ubatuba, restando apenas a RJ 165 (Estrada Paraty Cunha) como opção para sair e chegar em Paraty.

Da mesma forma que Angra dos Reis tem as opções da Rodovia BR 101 (Rio/Santos) e a Rodovia Saturnino Braga (RJ-155) e Ubatuba tem as opções da Rodovia BR 101 (Rio/Santos) e a Rodovia Osvaldo Cruz (SP-125), Paraty também necessita possuir opções pela Rodovia BR 101 (Rio/Santos) e a Rodovia Paraty Cunha (RJ-165).

Destacamos que o Grupo S O S Paraty Cunha relatou todos estes problemas aos Excelentíssimos Senhores Vereadores de Paraty, que na sessão do dia 16.03.2026 aprovou, por unanimidade, encaminhamento de Ofícios à Eletronuclear e a todas as autoridades constituídas responsáveis ou que possam agir em prol do assunto aqui abordado.

Diante do exposto, solicitamos aos Excelentíssimos Senhores Vereadores que busquem o apoio institucional da Eletronuclear, empresa que possui um complexo nuclear em nossa região, em linha reta, à aproximadamente 35 km de distância de Paraty, como, também, do Prefeito de Cunha e reivindiquem à todas as autoridades constituídas, Governadores dos Estados de São Paulo e Rio de Janeiro, Presidente do DER/RJ, Senadores, Deputados Federais e Estaduais, entre outros, todas as verbas e recursos necessários para atendimento integral das reivindicações relatadas neste documento para que a Rodovia RJ-165 (Estrada Paraty Cunha) tenha todas as obras integralmente concluídas o mais breve possível, de modo a assegurar a vida de todos que trafegam pela citada rodovia.

Nestes Termos,
Pede Deferimento.


Samir de Oliveira Carvalho


Antônio Carlos Miranda Freire


Luis Gustavo Martins Joia


Silvio Luiz Velloso

GRUPO "S O S PARATY CUNHA"

(Grupo de Voluntários em Prol da preservação, manutenção e conclusão da reconstrução da RJ 165 conhecida popularmente como Estrada Paraty Cunha)

Paraty (RJ)

Paraty (RJ), 16 de março de 2026.

À CÂMARA MUNICIPAL DE PARATY EXMOS. SRS VEREADORES

Como é público e notório, com a inauguração em julho de 2016 da recuperação do trecho da Estrada Paraty/Cunha (RJ-165) dentro da área do Parque Nacional da Serra da Bocaina (aproximadamente 10 km), atendendo ao item 2.30 das condicionantes na Licença Prévia nº 279/2008 relativa a Central Nuclear Almirante Álvaro Alberto (CNAAA) – Unidade 3, quando a Eletrobrás Termonuclear S.A. - ELETRONUCLEAR realizou investimentos importantes em parceria com o Estado do Rio de Janeiro, concretizando um sonho de mais de 50 (cinquenta) anos das comunidades de Paraty e Cunha, reconstruiu os laços de Paraty e Cunha, como, também, com o Vale do Paraíba Paulista, gerando grandes oportunidades para toda a região em termos de cultura, geração de emprego e renda, saúde, educação, turismo e lazer, entre tantos outros aspectos positivos.

Em novembro de 2018 a região foi atingida por fortes chuvas que danificaram vários pontos da rodovia reconstruída no período de 2013 a 07.2016, gerando ações emergenciais das Prefeituras de Paraty e Cunha, juntamente com muitos voluntários de Paraty e Cunha que se uniram e realizaram a desobstrução da rodovia e, posteriormente, auxiliaram o DER/RJ a avançar na limpeza de todo o trecho.

O Grupo de Voluntários denominado "S O S Paraty Cunha" surgiu exatamente nesta época dando suporte, inclusive, ao DER/RJ pelas dificuldades que o Estado do Rio de Janeiro passava.

Desde então aproximadamente 5 (cinco) pontos dentro da área do Parque estão danificados, alguns (em MEIA PISTA) gerando riscos aos que trafegam pela linda rodovia.

Em 2021 foram iniciadas as obras no trecho entre o trevo de Paraty até a parte dos bloquetes (entrada do Parque Nacional da Serra da Bocaina) quando refizeram a pavimentação de grande parte deste trecho da rodovia, alargaram alguns pontos, construíram alguns muros de contenção, uma nova ponte na região do Penha e iniciaram uma nova ponte na região da Ponte Branca.

Contudo, as obras ainda não foram totalmente concluídas, vários trechos estão danificados, gerando um enorme transtorno para quem trafega pela rodovia.

Lucas de Oliveira C.
VIREA 1728 X
Matrícula: 51

No Km 10,5 da Rodovia que estava literalmente desmoronando, após muitas reivindicações, reclamações, matérias jornalísticas entre outras ações, finalmente em setembro de 2025 o DER/RJ iniciou obra emergencial que tem previsão de até 1 (um) ano para conclusão e, felizmente, as obras estão em andamento. No momento, apesar dos transtornos de obra disponibilizando apenas meia pista para passagem, todos que trafegam se sentem mais seguros por verem as obras indispensáveis sendo realizadas.

A partir de julho de 2016 o trânsito na RJ 165 vem crescendo entre cidadãos de Paraty, Cunha e região, também sendo a opção mais procurada pelos Paulistanos, Paulistas e Mineiros (turistas em geral) que frequentam ou passaram a frequentar a região justamente por conta da reabertura da rodovia, muitos relatando que fogem do caos na Rodovia Oswaldo Cruz (Taubaté/Ubatuba), principalmente nos feriados prolongados e finais de semana. Estima-se que em média transitam em torno de 10.000 a 20.000 veículos, principalmente nos finais de semana, gerando muitos empregos e renda em toda a região de Paraty e Cunha.

Atualmente os principais gargalos na RJ 165 são:

- 1) Entre os Kms 10,5 e 12,5 aproximadamente (até a entrada do Parque – início dos bloquetes), havendo a necessidade urgente de construção de muros de contenção e alargamento da pista de rolamento para permitir o trânsito normal de veículos nos 2 (dois) sentidos;
- 2) Concluir a obra inacabada da nova ponte no bairro da Ponte Branca; e
- 3) Realizar obras de reparos em aproximadamente 5 (cinco) pontos da rodovia dentro da área do Parque que se encontram em meia pista, com erosões, o piso cedendo e com as drenagens danificadas. Neste caso havendo necessidade de construção de novas contenções ou reforço nas contenções existentes e recuperação da pista de rolamento.

Além das questões citadas acima, se faz necessário refazer e reforçar algumas sinalizações (pintura de faixas central e laterais, instalação de mais placas de sinalização entre outras ações) para a rodovia ficar segura ao tráfego, minimizando os riscos de acidentes, principalmente durante as chuvas, períodos de neblina e à noite.

Importante ressaltar que é indispensável que o DER/RJ, responsável pela rodovia, mantenha uma equipe permanente de manutenção preventiva na rodovia com os necessários equipamentos (pequeno caminhão, máquina retroescavadeira, roçadeira, sopradores, etc etc etc, de forma a manter todas as drenagens desobstruídas/limpas, vegetações podadas deixando o leito da rodovia livre, além de um constante acompanhamento em todo o trecho observando possíveis problemas para uma rápida correção, tudo para evitar maiores custos de obra e dar segurança a todos que trafegam pela rodovia.

Por fim, é importante ressaltar que Paraty é uma cidade turística conhecida nacionalmente e internacionalmente, recebendo um grande e constante fluxo de turistas, principalmente aos finais de semana, feriados, grandes eventos como FLIP, Festival da Cachaça, Bourbon Festival de Paraty entre tantos outros, além do período de férias escolares, quando a sua população fixa em torno de 45.000 (quarenta e cinco mil) habitantes é multiplicada por 3 ou 4 vezes, chegando em torno de 180.000 (cento e oitenta mil) pessoas, conseqüentemente havendo necessidade de possuir opções de rodovias seguras.



É de conhecimento de todos (imprensa e redes sociais) que por várias vezes a Rodovia BR 101 chegou a ficar interditada pelas fortes chuvas, com pontos de alagamentos, quedas de árvores e barreiras, tanto no sentido Paraty / Angra, como, também no sentido Paraty / Ubatuba, restando apenas a RJ 165 (Estrada Paraty Cunha) como opção para sair e chegar em Paraty.

Da mesma forma que Angra dos Reis tem as opções da Rodovia BR 101 (Rio/Santos) e a Rodovia Saturnino Braga (RJ-155) e Ubatuba tem as opções da Rodovia BR 101 (Rio/Santos) e a Rodovia Oswaldo Cruz (SP-125), Paraty também necessita possuir opções pela Rodovia BR 101 (Rio/Santos) e a Rodovia Paraty Cunha (RJ-165).

Diante do exposto, solicitamos aos Excelentíssimos Senhores Vereadores que busquem o apoio institucional da Eletronuclear, empresa que possui um complexo nuclear em nossa região, em linha reta, à aproximadamente 35 km de distância de Paraty, como, também, do Prefeito de Paraty e reivindiquem à todas as autoridades constituídas, Governador do Estado do Rio de Janeiro, Presidente do DER/RJ, Senadores, Deputados Federais e Estaduais, entre outros, todas as verbas e recursos necessários para atendimento integral das reivindicações relatadas neste documento para que a Rodovia RJ-165 (Estrada Paraty Cunha) tenha todas as obras integralmente concluídas o mais breve possível, de modo a assegurar a vida de todos que trafegam pela citada rodovia.


Nestes Termos,
Pede Deferimento.



Samir de Oliveira Carvalho



Antônio Carlos Miranda Freire



Luis Gustavo Martins Joia



Silvio Luiz Velloso



Estado do Rio de Janeiro
Câmara Municipal de Paraty
Paraty - Cidade Histórica - Patrimônio Mundial



GABINETE DO VEREADOR LUCAS CORDEIRO
REQUERIMENTO Nº /2026

Ao
Exmo. Sr.
VAGNO DA CRUZ MARTINS
Presidente da Câmara Municipal de Paraty

Assunto: Solicita à Eletrobras Eletronuclear, ao Ministério de Minas e Energia e ao DER-RJ a destinação de recursos e a adoção de providências urgentes para a conclusão das obras da Rodovia RJ-165 (Estrada Paraty–Cunha).

Requeremos a Mesa Diretora desta Casa Legislativa, ouvido o plenário na forma regimental com base no artigo 203, parágrafo 3º, inciso X do Regimento Interno e em conformidade com os Artigos 11 e 14 da Lei Orgânica de Paraty e baseado nas Leis nº 8.159 de 08/01/1991 e Lei Nº 11.111 de 05/05/2005 da política nacional de arquivo e o artigo 5º da Constituição Federal e a Lei Federal Nº 12.527/2011 (Lei Geral de Acesso à Informação), para que seja encaminhado expediente à **Eletronuclear – Eletrobras Termonuclear S.A.**, ao **Ministério de Minas e Energia**, ao Governo do Estado do Rio de Janeiro, Governador Cláudio Castro, bem como ao **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro – DER-RJ**, solicitando a destinação de recursos financeiros e a adoção de providências urgentes para a **conclusão das obras da Rodovia RJ-165 (Estrada Paraty–Cunha)**, importante via de integração entre o município de Paraty e o Vale do Paraíba Paulista.

Considerando que a RJ-165 representa uma das principais ligações entre o litoral sul fluminense e o interior do Estado de São Paulo, sendo amplamente utilizada por moradores, trabalhadores, produtores rurais e visitantes;

Considerando que a estrada possui papel fundamental para o desenvolvimento econômico, turístico e social da região, constituindo-se em importante corredor de integração regional;

Considerando que a rodovia possui relevância estratégica como rota alternativa de acesso ao município de Paraty, especialmente em casos de interdição da BR-101 (Rodovia Rio-Santos), garantindo maior segurança e mobilidade à população;

Considerando que a conclusão da estrada Paraty–Cunha é uma demanda histórica da população, aguardada há décadas e constantemente reivindicada por moradores, empreendedores locais e pela sociedade civil organizada;

Considerando as mobilizações do movimento SOS Paraty–Cunha, que vem alertando para a necessidade urgente de retomada e conclusão das obras diante das condições precárias observadas em diversos trechos da rodovia;

Considerando que a região da Costa Verde abriga empreendimentos estratégicos do setor energético nacional, como o complexo nuclear de Angra dos Reis, o que reforça a necessidade de que a



Estado do Rio de Janeiro
Câmara Municipal de Paraty
Paraty - Cidade Histórica - Patrimônio Mundial



infraestrutura viária regional esteja adequada para garantir mobilidade, logística e segurança da população;

Considerando, ainda, que rotas rodoviárias alternativas e bem estruturadas são elementos importantes em planos de proteção civil, evacuação e resposta a emergências, contribuindo para a segurança da população e para a resiliência territorial da região;

Requeiro a adoção das seguintes providências:

1. Apoio institucional, por parte da Eletrobras Eletronuclear e do Ministério de Minas e Energia, para contribuir com a conclusão das obras da Rodovia RJ-165 (Paraty–Cunha);
2. Prioridade na execução das obras estruturais pendentes, especialmente:
 - conclusão da ponte localizada na região da Ponte Branca;
 - execução de muros de contenção e estabilização de encostas nos quilômetros 10,5 ao 12,5, com o devido alargamento da pista de rolamento;
3. Início de obras de recuperação em pelo menos cinco pontos da rodovia localizados dentro da área do Parque Nacional da Serra da Bocaina, onde atualmente o tráfego ocorre em meia pista, comprometendo a segurança dos usuários;
4. Melhoria e reforço da sinalização viária ao longo de toda a extensão da rodovia, com especial atenção aos trechos de risco;
5. Disponibilização, por parte do DER-RJ, de uma equipe permanente de manutenção preventiva e corretiva, como, também, de uma frota de emergência destinada à rápida liberação da pista em casos de obstruções provocadas por quedas de barreiras, deslizamentos ou outros eventos naturais.

JUSTIFICATIVA

A Rodovia RJ-165, conhecida como Estrada Paraty–Cunha, constitui uma importante ligação entre o litoral sul fluminense e o Vale do Paraíba Paulista, desempenhando papel relevante para a mobilidade regional, para o desenvolvimento econômico e para o fortalecimento das atividades turísticas da região.

Além de atender moradores e produtores locais, a estrada representa um importante eixo de circulação entre estados, contribuindo para a integração entre o litoral e o interior.

Outro aspecto relevante refere-se ao papel estratégico da rodovia como **rota alternativa de acesso ao município de Paraty**, especialmente em situações de bloqueio ou interdição da BR-101 (Rodovia Rio-Santos), cenário que reforça a necessidade de que a via apresente condições adequadas de segurança e trafegabilidade.



Estado do Rio de Janeiro
Câmara Municipal de Paraty
Paraty - Cidade Histórica - Patrimônio Mundial



Também se destaca a importância da infraestrutura viária regional no contexto da **segurança territorial e da proteção civil**, sobretudo em regiões que abrigam empreendimentos energéticos de relevância nacional, como o complexo nuclear localizado na Costa Verde.

Dessa forma, a conclusão da estrada Paraty–Cunha e a correção dos pontos críticos existentes ao longo da rodovia representam medidas fundamentais para garantir segurança, mobilidade e desenvolvimento regional.

Isto posto é o que se **REQUER** a pedido desta Casa Legislativa.
Paraty – RJ, sala das Sessões em de março de 2026

Autores,

Waguinho de São Gonçalo Vereador	Lucas Cordeiro Vereador	Ruan Ribeiro Vereador	Ruan Marcelino Vereador
Tunico Gama Vereador	Claudinei Alcântara Vereador	Paulo Sérgio C. Santos Vereador	Laion Campos Vereador
Jorge Seara Vereador	Santos Coquinho Vereador	Eric Porto Vereador	

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 3600380036003100340031003A005000

Assinado eletronicamente por **Lucas Cordeiro** em 16/03/2026 15:52

Checksum: **D3E0F6C5FD513E27F3D8AEC2E6248D3175C169063FEDA056DC071BD39EB11443**

Assinado eletronicamente por **Claudnei Alcântara da Costa** em 16/03/2026 15:55

Checksum: **641E5379EA01827AB8B373875C8393C37CB86A743A4FAC81F1410E3E715B4DAE**

Assinado eletronicamente por **Vagno Martins da Cruz** em 16/03/2026 15:57

Checksum: **2F58EF3C60C447194D3E3CC70B55FCEBD3FB93114C089417E914D1C1B2A30CC7**

Assinado eletronicamente por **Eric da Silva Porto** em 16/03/2026 16:15

Checksum: **6B2F56012E5992ABDF0E76356E066DDD780217B1EDBB5293B2D7590047AB314A**

Assinado eletronicamente por **Ruan Carlos Mineiro Marcelino** em 16/03/2026 16:27

Checksum: **B121FEB531A23DDD52C04E937F06D963D147AFB4157C5D0F5BD42DDD0418B905**

Assinado eletronicamente por **Anderson Maia dos Santos** em 16/03/2026 16:28

Checksum: **0712F6B082A1F6A639D552B07624EE652BF77D8835D03B289EDF6A175678234F**

Assinado eletronicamente por **Antonio Carlos Vasconcellos Gama** em 16/03/2026 16:39

Checksum: **4243DC2CD7B13072C4FA35C7B71202CA4E00BA428BA80EC68216AB345B7BB881**

Assinado eletronicamente por **Laion Junio Campos Carlos** em 16/03/2026 16:42

Checksum: **4F5D41D3C7F9CACB235AAAF4A6D30327AFA0D4444291E85F65CDC66D084971F1**

Assinado eletronicamente por **Jorge Willian Seara dos Santos** em 16/03/2026 16:47

Checksum: **B7AF1EF4558598A0EB24A44AC2FD6455FDB99238456F79E16C816654648FE4F4**

Assinado eletronicamente por **Paulo Sérgio C. dos Santos** em 16/03/2026 16:54

Checksum: **240FF255DA5B9DDB940F5DBF5FE4701C77BE1B6F29136B8836A2C5F86BBEE8FE**

Assinado eletronicamente por **Ruan Carlos Souza Ribeiro** em 16/03/2026 17:04

Checksum: **F629905EFAA1DEE3061170896E91028189FF5104866C7A40A7F04B592987A7B4**



Câmara de paraty - RJ

R. Dr. Samuel Costa, 23 -
Centro Histórico, Paraty -
RJ, 23970-000

RELATÓRIO DE VOTAÇÃO

4ª SESSÃO ORDINÁRIA de 16 de March de 2026

EXPEDIENTE

Início sessão: 16/03/2026 17:06

Término sessão: 16/03/2026 19:28

REQUERIMENTO 40/2025

PROPONENTE: Lucas Cordeiro

EMENTA: SOLICITA À ELETROBRAS ELETRONUCLEAR, AO MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA E AO DER-RJ A DESTINAÇÃO DE RECURSOS E A ADOÇÃO DE PROVIDÊNCIAS URGENTES PARA A CONCLUSÃO DAS OBRAS DA RODOVIA RJ-165 (ESTRADA PARATY-CUNHA)

VOTAÇÃO			PRESIDENTE VOTA		FASE	RESULTADO VOTAÇÃO
INICIO	TERMINO	DURAÇÃO	NÃO VOTA		UNICA	APROVADO
17:48	17:48	00:00:33				
PRESENTES:	10	SIM	NÃO	ABSTEVE	TOTAL	QUORUM
AUSENTES:	1	9	0	0	9	Maioria Simples

PARLAMENTARES	PARTIDO	VOTO	HORARIO	OBS.
ERIC PORTO	REPUBLICANOS	SIM	17:48	...
JÁ É RUAN	PRD	SIM	17:48	...
JORGE WILLIAN	AVANTE	SIM	17:48	...
LAION CAMPOS	AVANTE	SIM	17:48	...
LUCAS CORDEIRO	PDT	SIM	17:48	...
NEY	REPUBLICANOS	SIM	17:48	...
PAULO SÉRGIO	PSD	SIM	17:48	...
RUAN RIBEIRO	PV	AUSENTE	17:48	...
SANTOS COQUINHO	MDB	SIM	17:48	...
TUNICO GAMA	PP	SIM	17:48	...
VAGUINHO DE SÃO GONÇALO	PT	NÃO VOTA	17:48	...

Presidente

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 310034003900320039003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **Vagno Martins da Cruz** em 17/03/2026 16:00

Checksum: **ADF4D156955F199AC4696875DD73582FFD30E02F5433E7D9FD1C747902705921**